نیروگاه «سیریک» به ایرانی‌ها واگذار می‌شود؟

معطلی ۱۰ ساله ساخت نیروگاه برق ایرانی با روس‌ها

ساخت نیروگاه برق حرارتی «سیریک» که از سال ۹۵ به روس‌ها واگذار شد، به دلیل تاخیر در اجرای عملیات، همچنان بلاتکلیف است. پروژه‌ای که هنوز اجرای آن و انتخاب شرکت سازنده در سایه سکوت مسئولان در بلاتکلیفی به سر می‌برد.

به گزارش اقتصادآنلاین؛ ایران و روسیه در سال ۱۳۹۵ توافقی را به سرانجام رساندند که شرکت «تکنوپروم اکسپورت» روسیه در هرمزگان اقدام به ساخت یک نیروگاه بخار با ظرفیت ۱۴۰۰ مگاوات کند.

این نیروگاه بخار که قرار بود با راندمان ناخالص حدود ۴۶ درصد به مرحله ساخت و تکمیل برسد، نهایتا در انتهای خرداد ماه سال ۱۴۰۰ و پس از وقفه‌ای ۵ ساله کلنگ آن به زمین خورد.

این تاخیر در واقع نشان داد که نیروگاه سیریک که بنا بود با استفاده از وام دولتی از سال ۱۳۹۵ و با سرمایه‌گذاری ۱.۲ میلیارد یورویی روس‌ها با مسئولیت شرکت «تکنوپروم اکسپورت» انجام شود، با تأخیر در عملیات سرمایه‌گذاری، زمینه تغییر شرکت سازنده را فراهم کرد و این مسئولیت، به یک شرکت روس دیگر با عنوان «پاورز ماشینز» سپرده شد.

تحریم مانع فعالیت شرکت روسی شد

اما آنطور که عظیم اعتمادی مدیرعامل شرکت مادر تخصصی برق حرارتی اعلام کرده است به دلیل تحریم‌هایی که اروپا و آمریکا بر ضد روسیه اعمال کردند، پروژه نیروگاه برق سیریک به سر انجام نرسید.

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی برق حرارتی، در خصوص همکاری روس‌ها برای ساخت نیروگاه سیریک اینطور عنوان کرده است که نیروگاه سیریک، نیروگاهی است که به انعقاد قرارداد منجر شد و در سنوات گذشته پیش پرداخت‌های آن از سوی ایران نیز صورت گرفته است، اما همانطور که اعلام شد روسیه به علت تحریم‌ها نتوانست نیروگاه برق سیریک را به سرانجام برساند.

اگر چه خبرهایی از یک سری تغییرات و پیشنهادهای جدید حتی به شرکت‌های خارجی و سپس ایرانی برای تکمیل این نیروگاه به گوش می‌رسد، اما آنطور که مدیرعامل شرکت مادر تخصصی برق حرارتی خبر می‌دهد این شرکت اکنون با روس‌ها در حال مذاکره است تا به این ارزیابی برسد که آیا می‌توانند از طریق گروه مپنا این پروژه را انجام دهند یا خیر؟

نیروگاه سیریک که یکی از بزرگترین طرح‌های نیروگاهی کشور و اولین پروژه در حال اجرا از محل وام اعتباری روسیه به ایران بود، بودجه آن مورد تأیید وزارت دارایی روسیه قرار گرفت.

قرار بود ۳۵۰ مگاوات از این نیروگاه تا پایان دولت سیزدهم وارد مدار شود

نیروگاه حرارتی سیریک در استان هرمزگان در حال ساخت است و به کشور امکان تقویت شبکه برق در جنوب و جنوب شرق، توسعه سواحل مکران و ظرفیت‌سازی برای صادرات برق به عمان را می‌دهد. پیش‌بینی شده بود که ۳۵۰ مگاوات از این نیروگاه تا پایان دولت سیزدهم وارد مدار شود.

آنطور که بهنام خائفی نژاد مجری طرح نیروگاه‌های بخار شرکت برق حرارتی در سال ۱۴۰۰ اعلام کرده بود، «تمام دستگاه‌های داخلی کشور از وزارت نیرو، وزارت اقتصاد و دارایی، وزارت صمت، سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی تلاش خود را انجام دادند و مجوزهای لازم هم از سوی هیأت وزیران و شورای اقتصاد صادر شد؛ اما پیمانکار طرح حاضر به شروع کار نبود. این مسأله باعث شد که پروژه دچار تأخیر شود.»

آنطور که عظیم اعتمادی مدیرعامل شرکت مادر تخصصی برق حرارتی اعلام کرده است به دلیل تحریم‌هایی که اروپا و آمریکا بر ضد روسیه اعمال کردند، پروژه نیروگاه برق سیریک به سر انجام نرسید

نیروگاه حرارتی سیریک دارای چهار واحد بخار ۳۵۰ مگاواتی با راندمان ناخالص حدود ۴۶ درصد است. بویلر نیروگاه از نوع Super Critical یکبار گذر با سوخت اصلی گاز و تأمین آب مورد نیاز نیروگاه از دریا صورت خواهد گرفت که برای تأمین آب مصرفی نیروگاه، آب شیرین کن MED با ظرفیت خروجی ۲۱۰ مترمکعب در ساعت در دستور کار قرار گرفته است. مدت زمان قرارداد تا تحویل دائمی نیروگاه ۵۵ ماه در نظر گرفته شده که سنکرون اولین واحد نیروگاهی با شبکه برق کشور حدود ۴۱ ماه پس از شروع قرارداد خواهد بود.

گفتنی است تماس اقتصادآنلاین با مدیران و مجری طرح نیروگاه‌های بخاری شرکت برق حرارتی برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص آخرین وضعیت نیروگاه برق سیریک و نتیجه پیشنهاد همکاری به «مپنا» به نتیجه نرسید و مسئولان این شرکت حاضر به پاسخگویی نشدند.

ترمز افزایش قیمت نفت کشیده شد

قیمت نفت پس از افزایش بیش از ۲ درصدی در جمعه گذشته، در معاملات روز دوشنبه بازار آسیا تغییر چندانی نداشت، زیرا چشم انداز عرضه بالاتر با وجود اختلالات تولید در مناطق اصلی تولیدکننده نفت خام آمریکا، مانع از افزایش شاخص‌ها شد.

به گزارش ایسنا، قیمت آتی نفت برنت با هفت سنت معادل ۰.۱ درصد کاهش، به ۶۵ دلار و ۸۱ سنت در هر بشکه رسید. نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۶ سنت معادل ۰.۱ درصد کاهش، به ۶۱ دلار و یک سنت در هر بشکه رسید. هر دو شاخص با افزایش هفتگی ۲.۷ درصدی در روز جمعه، در بالاترین سطح خود از ۱۴ ژانویه بسته شدند. پریانکا ساچدوا، تحلیلگر ارشد بازار در شرکت فیلیپ نووا گفت: «قیمت نفت هفته جاری، با نشانه‌هایی از اختلالات تولید در آمریکا، همراه با ریسک ژئوپلیتیکی مداوم علیه مفهوم عرضه بیش از حد در سال ۲۰۲۶، تحت تاثیر قرار گرفته است.»

تحلیلگران جی‌پی‌مورگان در یادداشتی در روز دوشنبه اعلام کردند که تولید نفت در آمریکا به دلیل آب و هوای نامساعد، به میزان حدود ۲۵۰ هزار بشکه در روز کاهش یافته است.

تحلیلگر فیلیپ نووا گفت: «طوفان زمستانی فرن سواحل آمریکا را درنوردید و باعث تعطیلی مناطق اصلی تولید نفت خام و گاز طبیعی و افزایش فشار به شبکه برق شد.» وی افزود: بازارهای نفت با کاهش جریان فیزیکی برق، شاهد افزایش ملایمی هستند.

بر اساس گزارش رویترز، تحلیلگران می‌گویند که معامله‌گران همچنین نسبت به ریسک‌های ژئوپلیتیکی محتاط هستند. تونی سیکامور، تحلیلگر بازار آی جی، گفت: «اعلام حرکت ناوگان دریایی آمریکا، ترس از اختلال در عرضه را دوباره شعله‌ور کرده و به قیمت‌های نفت خام افزوده و جریان‌های ریسک‌گریزی را به طور گسترده‌تری تقویت کرده است.»

اخبار

دبیر انجمن کشتیرانی:

پس از اسنپ‌بک هیچ کشتی و بار ایرانی توقیف نشد

دبیر انجمن کشتیرانی اظهار داشت: پس از اجرای اسنپ بک تا به امروز هم هیچ موردی از توقیف بار یا کشتی به دلیل اجرای قطعنامه ۱۹۲۹ رخ نداده است.

مسعود پل‌مه، دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره اثرگذاری اجرای قطعنامه ۱۹۲۹ از سوی شورای حقوق بشر سازمان ملل علیه ایران بر روی فعالیت‌های دریایی و همکاری با خطوط کشتیرانی خارجی اظهار داشت: در ابتدا باید موضوع این قطعنامه شفاف مطرح شود، موضوع قطعنامه ۱۹۲۹ این است که اگر ظن قوی وجود داشته باشد که در یک کشتی بار متعلق به ایران در حال حمل است که آن بار و کالای مورد نظر هم جزو کالاهای ممنوعه محسوب می‌شود، آن بار توقیف خواهد شد.

وی درباره مفهوم ظن قوی در این قطعنامه گفت: ظن قوی به این معنا است که اطمینان داشته باشند که در یک کشتی، تسلیحات یا تجهیزاتی که استفاده از آن در ایران ممنوع است، وجود دارد و این صورت آن کشتی مورد بازرسی قرار گرفته می‌شود.

دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته تاکید کرد: در صورت وجود بار با این مشخصات در کشتی مورد ظن قرار گرفته، تنها آن بار توقیف می‌شود و نه کشتی. پل‌مه افزود: در این چرخه کشتی توقیف نمی‌شود و پس از اجرای اسنپ بک تا به امروز هم هیچ موردی از توقیف بار یا کشتی به دلیل اجرای قطعنامه ۱۹۲۹ رخ نداده است.

وی در پاسخ به این سوال که آیا این روند منجر به هراس شرکای ایران برای ادامه همکاری‌ها نشده‌است، گفت: خیر چراکه قبل از اسنپ بک تمام این موضوعات در حال اجرا بود و اجرای همین موضوع قطعنامه ۱۹۲۹ هم در دستور کار قرار داشت و اگر بار ممنوعی در یک کشتی کشف می‌شد ، مورد برخورد قرار می‌گرفت.

وی تاکید کرد: الان تمام شرکت‌ها و خطوط کشتیرانی که با ایران در ارتباط هستند و با علم به اینکه چنین تهدیدی وجود دارد، با کشورمان همکاری می‌کنند. مضاف بر این، اساسا شرکت‌های کشتیرانی هیچ اقدام غیر قانونی و خارج از چارچوب تعیین شده از سوی سازمان ملل انجام نمی‌دهند.

دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در پاسخ به این سوال که آیا سابقه توقیف کشتی و بار ایرانی با موضوع قطعنامه ۱۹۲۹ در دولت‌های نهم و دهم وجود دارد، اظهار داشت: در سال‌های گذشته شاهد توقیف نفتکش‌های کشورمان بودیم که ما هم متقابلاً اقدام مشابه را انجام می‌دادیم ولی این به مفهوم جامعیت و مشروعیت رفتار آنها نیست، اما در چند ماه گذشته که موضوعاتی درباره توقیف کشتی‌ها رخ داد هیچ ارتباطی با قطعنامه نداشت بلکه مربوط به حمل سوخت قاچاق بود.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب محی الدین ریاحی فرزند حسین به شماره شناسنامه ۳۶۵ و کد ملی ۴۵۷۹۳۰۷۱۱۹ صادره از دامغان در مقطع کارشناسی رشته مهندسی مکانیک صادره از دانشگاه باهنر کرمان مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه باهنر کرمان به نشانی کرمان، میدان پژوهش، دانشگاه شهید باهنر کرمان ارسال نماید. نوبت سوم کد ۱۷۸)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب امید محمدی فرزند رضا به شماره شناسنامه ۰۰۲۰۱۶۹۸۲۵ صادره از تهران در مقطع لیسانس رشته تربیت بدنی صادره از واحد دانشگاهی اسلامشهر با شماره سریال ۹۸۴۰۵۲۲۲۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر به نشانی اسلامشهر میدان نماز خیابان صیاد شیرازی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر ارسال نماید. نوبت سوم (کد۱۷۹)

اصل پروانه مسئول فنی اینجانب محمدرضا کارگر شورگی به کدملی ۴۴۸۰۰۲۷۹۸۱ به شماره پروانه ۴۱۵۳۹۲۴ به تاریخ صدور ۹۷/۳/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت سوم (کد۱۸۰)

اصل پروانه مسئول فنی اینجانب محمد حسن صدرالدینی مهرجردی به کدملی ۴۴۳۲۲۷۱۰۵۱ به شماره پروانه ۴۱۸۲۱۳۹ به تاریخ صدور ۹۸/۰۱/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت سوم (کد۱۸۱)

یک عدد برگ سبز خودرو ۲۰۶ مدل ۸۴ به شماره شهربانی ایران ۵۳ب۴۰۲۴۳ رنگ نقره ای متالیک مفقود شده در صورت پیدا کردن با شماره ۰۹۹۰۰۲۵۰۹۵۵ تماس حاصل فرمایید کد۱۸۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۸۴ ،شماره پلاک : ایران ۵۳ب۴۴۴ ،شماره شاسی : ۱۹۸۱۴۹۷۲ ،شماره موتور : ۱۰fss۱۵۰۵۲۳۶۹ ،نام صاحب سند : محمد رضا باقر زاده لاکانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۱۸۲)

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس سفید با مشخصات ذکر شده مفقود شده در صورت پیدا کردن با شماره ۰۹۹۱۲۲۸۶۴۳۶ تماس حاصل فرمایید و یا اصل مدرک را تحویل پست دهید کد۱۸۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو پارس ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ ،شماره پلاک : ۸۲ن۶۷-۵۹۹ ،شماره شاسی : NAAN۰۱CA۹CH۸۸۰۶۰۵ ،شماره موتور : ۱۲۴K۰۰۷۷۹۳۳ ،نام صاحب سند : آرین غلامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۱۸۳)

سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو وانت ،نام وسیله نقلیه : زامیاد ،رنگ خودرو : آبی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ،شماره پلاک : ۵۶ب۸۴۸ ایران ۹۴ ،شماره شاسی : NAZPL۱۴۰TB۰۳۱۸۹۱۱ ،شماره موتور : ۶۰۳۱۲۳ ،نام صاحب سند : معصومه قورچی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۱۸۵)

کارت خودرو آرمین عبدالله پور با کد ملی ۳۲۴۰۵۵۱۱۱۱ فرزند علیرضا خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ رنگ سفید مدل ۱۳۹۸ شماره پلاک ۴۰ ایران ۷۶۳ق ۹۹ شماره شاسی NAAP۰۲EEvKJ۳۳۰۹۲۴ شماره موتور۱۸۲A۰۰۶۳۴۰۵به نام آرمین عبدالله پور در تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۱۸۶)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک کاردانی فارغ التحصیلی اینجانب مه سیما اربابی فرزند مرتضی به شماره شناسنامه ۱۱۲۷ صادره از واحد دانشگاه آزاد رودهن باشماره ۱۴۸۵۱۱۳۰۳۰۹۵مفقود گردیده و فاقد اعتبار است ازیابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن ارسال نماید کد۱۸۷)

پرایدمدل۱۳۸۶ به رنگ بژ به مالکیت احمدکنجینه ئی دچارمفقودی برگه سبز خودرو و سندکمپانی شده است. کد۱۸۸)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : بژ ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ،شماره پلاک : ۵۸س۷۶۹ ایران۱۸ ،شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۶۱۳۷۶۳۹ ،شماره موتور : ۲۰۲۷۴۰۴ ،نام صاحب سند : احمدکنجینه ئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۱۸۸)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژوپارس ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۹۱ ،شماره پلاک : ۲۰_۸۵۷ط۲۶ ،شماره شاسی : NAAN۰۱CA۵DK۸۱۷۲۷۷ ،شماره موتور : ۱۲۴K۰۱۲۰۳۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۱۸۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : تویوتا ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۲۳ ،شماره پلاک : ۵۴ م۶۳۴ ۲۷ ،شماره شاسی : LFMAXACC۰P۰۸۱۲۹۵۲ ،شماره موتور : ۸NRU۸۴۴۶۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۱۹۰)

سند کمپانی خودرو تارا V۲ رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی NAAY۲۱۴U۸ND۹۴۱۲۴۰ و شماره موتور ۱۸۷B۰۰۱۱۰۴۰ مفقود شده است . خواهشمند است در صورت پیدا کردن مدارک با شماره (۰۹۱۲۸۴۰۶۳۱۳، ۰۹۱۲۶۴۸۵۶۲۳) تماس حاصل فرمایید . با تشکر کد۱۹۱)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو شخصی ،نام وسیله نقلیه : تارا V۲ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ۶۹ط۷۸۹ ایران ۴۰ ،شماره شاسی : NAAY۲۱۴U۸ND۹۴۱۲۴۰ ،شماره موتور : ۱۸۷B۰۰۱۱۰۴۰ ،نام صاحب سند : مجتبی رفیعی پور (برگ سبز) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۱۹۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : جک جی ۴ ،رنگ خودرو : خاکستری ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ،شماره پلاک : ۱۶۳ی۱۹ ایران ۶۰ ،شماره شاسی : NAKNF۷۵۲۱SB۱۷۰۷۴۶ ،شماره موتور : HFC۴GB۲.۳DS۰۰۱۵۱۲۵ ،نام صاحب سند : پشتیبان خدمات رهپو صنعت پیشرو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۱۹۲)

کارت هوشمند خودرو با نام سمیه احمدی کد ملی ۳۳۴۰۱۹۱۵۳۰و شماره شناسنامه ۲۱۷۰۵فرزند علی خودرو سمند سورن سفید روغنی مدل ۱۳۹۶پلاک ۵۹ن۲۲۸ایران ۱۱یا ۱۹ شماره شاسی NAACS۱HEvHF۲۸۹۵۴۰یا شماره موتور ۱۴۷H۰۳۵۵۰۶۳ به نام سمیه احمدی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است کد۱۹۳)

کارت هوشمند خودرو ملیکا عرب با کد ملی ۳۴۹۰۲۲۷۴۹۲ و شماره شناسنامه ۳۴۹۰۲۲۷۴۹۲ فرزند اکرم اله ، خودرو تیبا سفید مدل ۱۳۹۸ شماره پلاک ۵۷۳ل۸۷ ایران ۲۰ با شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰K۵۸۴۹۱۷۵ و شماره موتور M۱۵/۸۷۸۹۹۰۰ به نام ملیکا عرب در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .کد۱۹۴)

سند مالکیت ، آگهی مفقودی برگ سبز خودرو ، شرکت آب معدنی داماش خودرو ایسوزو سفید روغنی مدل ۱۳۸۷ شماره پلاک ۳۱ع۲۵۴ ایران ۴۶ شماره شاسی NAGNKR۵۵E۰۸۷۰۵۰۸۴ شماره موتور ۶۱۶۳۱۶ سند به شرک آب معدنی داماش در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۹۶)

سند مالکیت و برگ سبز نوع وسیله نقلیه : کامیونت مسقف فلزی بغل باز شو ،نام وسیله نقلیه : ایسوزو ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ ،شماره پلاک : ۳۱ع۲۵۲ایران۴۶ ،شماره شاسی : NAGNKR۵۵E۰۸۷۰۵۰۸۴ ،شماره موتور : ۶۱۶۳۱۶ ،نام صاحب سند : شرکت آب معدنی داماش گیلان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۱۹۶)

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو ، شرکت آب معدنی داماش شناسه ملی ۱۰۷۲۰۲۰۱۷۴۹ خودرو ایسوزو رنگ سفیدروغنی مدل ۱۳۸۷شماره پلاک ۳۱ع۲۴۸ ایران ۴۶ شماره شاسی NAGNKR۵۵E۰۸۷۰۵۰۷۰ شماره موتور ۶۱۶۲۸۱ سند به نام شرکت آب معدنی داماش گیلان ۰۳/۱۱/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد۱۹۷)

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو ، شرکت آب معدنی داماش شناسه ملی ۱۰۷۲۰۲۰۱۷۴۹ خودرو ایسوزو رنگ سفیدروغنی مدل ۱۳۸۷شماره پلاک ۳۱ع۲۵۷ ایران ۴۶ شماره شاسی NAGNKR۵۵E۰۸۷۰۵۲۵۰ شماره موتور ۳۵۷۹۹۳شماره سند به نام شرکت آب معدنی داماش گیلان ۰۳/۱۱/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۹۸)

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو ، شرکت آب معدنی داماش شناسه ملی ۱۰۷۲۰۲۰۱۷۴۹ خودرو ایسوزو رنگ سفیدروغنی مدل ۱۳۸۷شماره پلاک ۳۱ع۲۵۴ ایران ۴۶ شماره شاسی NAGNKR۵۵E۰۸۷۰۵۲۴۷ شماره موتور ۳۷۲۸۶سند به نام شرکت آب معدنی داماش گیلان ۰۳/۱۱/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۱۹۹)

مفقود شدن برگه کمپانی خرید خودرو کوییک به شماره ۶۳ب۶۳۴ ایران۲۰ کد۲۰۰)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو ،نام وسیله نقلیه : کوییک ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ۶۳ب۶۳۴ ایران ۲۰ ،شماره شاسی : Nas۸۴۱۱۰۰n۳۴۱۵۰۲۵ ،شماره موتور : M۱۵۹۶۱۷۲۰۹۱۵ ،نام صاحب سند : زرین تاج رحیم زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۲۰۰)

برگ سبز خودرو پراید جی تی ایکس آی رنگ نقره ای متالیک مدل۱۳۸۶ شماره پلاک ۱۳ ایران ۴۸۹ ق ۴۳ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۶۳۱۹۱۶ شماره موتور۲۱۷۷۳۰۹ به نام فرزانه اکبریان تفاقی با کد ملی ۱۲۹۰۲۷۵۱۴۹ شماره شناسنامه ۵۴ فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۲۰۱)

کارت ماشین و برگه سبز اینجانب فرشید بیاتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۲۰۲)

سند مالکیت و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ ،شماره پلاک : ۶۸ب۹۷۵ایران ۵۰ ،نام صاحب سند : فرشیدبیاتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۲۰۲)

یک عدد کارت خودرو گم به نام مینا سردشتی به مشخصات پژو ۲۰۷ نوک مدادی به شماره انتظامی ۵۹ ب ۱۸۲ ایران ۳۸ مفقود شده است کد۲۰۳)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ،رنگ خودرو : نوک مدادی ،مدل وسیله نقلیه : ۹۷ ،شماره پلاک : ۵۹ ب ۱۸۲ ایران ۳۸ به نام صاحب سند : مینا سردشتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد۲۰۳)

کارت هوشمند خودرو حمید گرجی با کد ملی ۰۰۳۲۹۸۴۳۲۴ شماره شناسنامه ۶۶۴۹۰ کامیونت الوند ۶ دانگ رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۵۹ ع ۵۳۲ ایران ۷۸ به شماره شاسی NADV۴PBB۴GJ۰۸۸۲۸۳ و شماره موتور ISF۳۸S۳۱۴۱۸۹۷۹۸۵۴۴ به نام حمید گرجی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۸ مفقود گردیه است و از درجه اعتبار ساقط است کد۲۰۴)

برگ سبز مربوط به پژو پارس به مدل۱۳۸۸به پلاک ۱۱ن۲۴۷ایران ۷۹به رنگ نقره ای به شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۴۸۶۷۲به شماره شاسیNAAN۰۱CA۶AE۶۵۷۵۷۹به نام عباس آئینه افروز صاحب سند مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۲۰۵)

کارت دانشجویی اینجانب محدثه رزاقی رازق آبادی به شماره دانشجویی ۱۴۰۳۰۰۰۰۰۳۱۳۱۴۴۱۶۸۱۰۳ در رشته مشاوره مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه غیرانتفاعی رسام مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس کرج- بلوار باغستان نرسیده به میدان امام حسین ع دانشگاه غیرانتفاعی رسام ارسال نماید کد۲۰۶)

برگ سبز مربوط به پیکان وانت به مدل ۱۳۸۶به پلاک ایران ۱۲ ۴۸۸ ق ۷۹ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۱۱۸۵۵ به شماره شاسی ۳۱۶۱۸۱۷۳ به نام مهلا قاسمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد۲۰۷)

سند کمپانی موتورسیکلت سعید طحانی نائینی با کد ملی ۱۲۴۰۰۰۸۵۵۴ شماره شناسنامه ۱۲۴۰۰۰۸۵۵۴ فرزند امیر ، رنگ نوک مدادی مدل ۱۴۰۳شماره پلاک ۱۵۸/۲۶۱۲۹ شماره شاسی JK۱۳EG۷۱۵۶۷۹۲شماره موتورN۴ZVDHGDKRGB۰۰۳۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۲۰۸)

کارت هوشمندخودروکامیونت زامیاد باکدملی ۵۴۶۹۹۰۹۰۲۶ وشماره شناسنامه۱۰فرزندمحمدخودروکامیونت زامیاد شماره پلاک ۱۲۰۶۹۷ ایران ۹۳ وشماره موتورZ۲۴۷۶۸۵۷۱Z در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۰ مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط استکد۲۰۹)

کارت و معاینه فنی خودرو محبوبه امانی با کدملی ۰۰۱۳۲۴۱۸۵۰ و شماره شناسنامه ۰۰۱۳۲۴۱۸۵۰ فرزند جمال، خودرو سمند ال ایکس سفید مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک ۶۸س۳۸۶ ایران ۵۰ با شماره شاسی NAAC۹۱CCABFA۶۹۵۱۹ و شماره موتور ۱۲۴۹۰۰۹۳۶۰۷ به نام محبوبه امانی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۲۱۰)

کارت خودرو ام وی ام آریزوCVT-۵ مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۴۴ ۲۵۴ ل ۳۸ و شماره شاسی NATFCANR۱R۰۳۳۷۷۸ و شماره موتور MVME۴T۱۵BAKP۰۴۶۰۳۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.کد۲۱۱)

کارت خودرو پژو ۲۰۷ سفید پانا پلاک ۶۸م۱۸۲ایران۹۳ اینجانب بهبودمیرزایی فرزندامیرثابت کدملی۲۵۳۰۱۰۹۲۵۷ به شماره شاسی NAAR۰۳FE۵MJ۵۳۷۸۴۱ و شماره موتور۱۶۷B۰۱۳۴۱۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۲۱۲)

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود پیشرو هژیر هوران صنعت درتاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۷ به شماره ثبت ۵۱۳۷ به شناسه ملی ۱۴۰۱۲۵۷۹۶۰۷ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد.موضوع فعالیت:انجام کلیه پروژه‌های مجاز پیمانکاری صنعتی ساختمانی ارائه خدمات فنی و مهندسی طرح مشاوره نظارت فنی ساخت و اجرای کلیه پروژه های ساختمانی تاسیسات عمرانی ساختمان اداری تجاری مسکونی فضای سبز آبیاری پل ابنیه و آب و اجرای کلیه پروژه های راهسازی،راهداری، اجرای کلیه طرحهای صنعتی، تجاری، کشاورزی، خرید و فروش کالاهای مجاز و واردات و صادرات کلیه کالاهای بازرگانی مجاز، ترخیص کالا از گمرکات کشور،

اخذ و اعطای نمایندگی از شرکت ها و موسسات داخلی و خارجی، شرکت در نمایشگاه ها و سمینارهای داخلی و بین المللی، شرکت در مناقصه ها و مزایده های داخلی و خارجی، افتتاح حساب و اخذ وام و اعتبارات بانکی به صورت ارزی و ریالی ، حوالجات و ضمانتنامه ها از کلیه بانک ها و موسسات مالی و اعتباری مجاز داخل و خارج از کشور، عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران، شهرستان بهارستان، بخش بوستان، شهر نسیم شهر، اسماعیل آباد، ۴۵۵۴۸، خیابان شهید عباس بختیاری، کوچه شاهد۱۱، پلاک ۵، طبقه همکف کدپستی ۳۷۶۶۱۷۷۸۴۷

سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای احمد لطفی گوگردچی به شماره ملی ۰۰۱۵۶۴۱۴۱۴ دارنده ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای پیمان تیموری به شماره ملی ۳۷۵۰۲۷۹۴۵۴ دارنده ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای احمد لطفی گوگردچی به شماره ملی ۰۰۱۵۶۴۱۴۱۴ به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای پیمان تیموری به شماره ملی ۳۷۵۰۲۷۹۴۵۴ به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء مدیرعامل یا رئیس هیئت مدیره هر یک به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل: طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار ابرار جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد

کد س-۱۸۴

«کارت خودرو تویوتا هایس مدل ۲۰۰۸به شماره پلاک ۷۵و۶۹۹ ایران۲۲ و شماره شاسی JTGSX۲۲PX۸۶۰۳۲۶۴۰ و شماره موتور ۲TR۸۱۱۳۳۰۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.»کد۲۱۳)

کارت هوشمند خودرو محمدجواد شعبانی با کد ملی ۱۶۳۰۱۶۰۹۲۱ و شماره شناسنامه ۱۶۳۰۱۶۰۹۲۱ فرزند عبدالله، خودرو کی ام سی EAGLE شماره پلاک ۳۰ | ۸۲۳ س ۱۷ با شماره شاسی NAKNF۸۷۲ASB۱۰۲۰۱۲ و شماره موتور HFC۴GB۲.۳DS۰۰۱۴۰۷۶ در تاریخ ۲۰/۱۰/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد۲۱۴)

مدارک خودرو(کارت خودرو)کامیون بنز مدل ۱۳۸۰ به شماره پلاک ۶۳ع۶۶۶ ایران ۷۳.به شماره شاسی۳۷۴۳۳۱۱۶۵۸۶۲۵۱ و به شماره موتور۳۳۵۹